Minnesbilder från min uppväxt i Vemhån på 1940 och1950-talet.

Jag som bläddrar i min hjärnas avdelning för gamla minnen heter Jan-Eric Håkansson och föddes på Konsum i Vemhån år 1937. Ja, inte i själva butiken om ni trodde det utan i lägenheten som fanns på affärens övervåning där min pappa Valentin och mamma Alida bodde då. Han var föreståndare för Konsum i byn från 1930-1953. Året efter, år 1938, köpte mor och far gården Nordholmen i byn och vi flyttade dit. Där växte jag upp och mina minnesbilder som jag skriver om här är i huvudsak från 1940 och 1950-talet. Sedan över 45 år tillbaka bor jag i Optand mellan Brunflo och Östersund.

Förhoppningsvis kommer jag framöver vintern att skriva några flera artiklar/minnesbilder till denna hemsida. Men denna är den första och sedan får vi se om det blir några flera.

KARL-HELMER OCH HILDA BODDE PÅ HEMMON MITT I BYN.

Något som jag än idag tycker är bra när jag är ”hemma i Hån” som byn fortfarande kallas, åtminstone av oss gamlingar, är alla olika gårdsnamn som i många fall lever kvar än idag. För mig var ju dessa gårdsnamn då starkt förknippade med de personer som bodde där, och som jag i de flesta fall har ett klart minne av. Som att på Hemmon, gården på vänster sida vägen om man kommer från Vemdalshållet, runt 100 meter från Korsgatan där man svänger mot Sveg, där kyrkan ligger idag. Där bodde byns elektriker Karl-Helmer och hans Hilda. Han hade också byns fräsigaste bil med stora framskärmar, en bil som var lite av en sportbilstyp. Jag tror att den var från Frankrike, och att det var en Citroen. En bil och dess förare som fick en järnvägsövergång mellan Håbergets järnvägsstation och Glissjöberg uppkallad efter sig efter en speciell händelse. Karl-Helmerövergången heter den än idag om man åker efter gamla materialvägen mot Glissjöberg. En väg som användes när järnvägen byggdes i början av 1920-talet och som korsade järnvägen ett stort antal gånger. Vad jag minns berättades om detta var att Karl-Helmer och Hilda bjudit sina goda vänner Ida och Olle Hansson på en bilresa mot Glissjöberg och Sveg. Innan man nådde den omtalade övergången lär Karl-Helmer ha sagt att med den här bilen behöver man inte hålla i ratten, den går rakt fram ändå. Och det gjorde den, innan denna övergång var det en skarp kurvar och bilen gick rakt ut i terrängen. Alla i bilen klarade sig oskadda men de fick inte upp bilen på vägen igen. Som tur var såg man att rälsbussen kom och var på väg mot Hede. Någon fick idén, troligen Karl-Helmer, att vi stoppar rälsbussen och ber om hjälp att få upp bilen. Och hjälp fick man och bilen kom upp på vägen igen. Efter den dagen heter platsen Karl-Helmerövergången. En historia med ett lyckligt slut men vars ingredienser med stor säkerhet är ganska unika, troligen helt unika. Att man fick idén att stoppa rälsbussen. Vad jag minns så sa man att någon, troligen Karl-Helmer, ställt sig mitt på järnvägen för att vinka och på så sätt synas. Rälsbussens förare hann få stopp och med passagernas hjälp fick de upp bilen på vägen igen. Jag tror inte att det på någon annan plats i Sverige hänt något liknande, vilket också är orsaken till att jag gärna återberättar denna händelse från min ungdom. Karl-Helmer och Hilda hette Bokvist i efternamn.